

VORWORT DES PRÄSIDENTEN

Der Kanton Bern zeigt sich grosszügig und schliesst die Lücke(n)

Meine Freude und Genugtuung zum Schluss des Jahres 2007 war gross. Nach intensiver Lobbyarbeit von BTB-Geschäftsführer Ronald Liechti in Zusammenarbeit mit der KBK gelang es eine quer durch alle Parteien gehende Mehrheit zu finden, die in einer einzigartigen politischen Aktion in der Budgetdebatte in der Novembersession des Grossen Rates des Kantons Bern dem Behindertentransport ab 2008 zusätzliche 2 Mio. Franken zusprach. Nachdem bereits rückwirkend ab 2005 eine halbe Million Franken mehr zur Verfügung gestellt wurde, können wir heute feststellen, dass wir zu Beginn des Jahres 2008 wieder da sind, wo es vor drei Jahren steil bergab ging.

Denn als der Bund sich im Rahmen der 4. IV-Revision auf Anfang 2005 aus der Finanzierung des Behindertentransportes zurückzog, reduzierten sich unsere Subventionen von rund 4,2 Mio. Franken jährlich auf einen Schlag um etwa 2,2 Mio. auf ca. 2 Mio. pro Jahr. Diese erhielten wir nur noch vom Kanton. Ab 2008 nun bezahlt uns der Kanton Bern ca. 4,6 Mio. jährlich. Das erlaubt uns auch die Fahrtzahlen wieder auf die einstige Höhe von etwa 130'000 zu budgetieren.

Doch das ist nicht alles. Der Kanton schliesst nicht nur diese Lücke. Er deckt der Stiftung BTB auch den grössten Teil des wegen des erneut gestiegenen Bedarfs eingefahrenen Jahresverlustes 2007 von über 1 Mio. Franken.

Ich stelle befriedigt fest, dass die Strategie des Anstrebens unserer Ziele mit Dialog, Konsenssuche und Zusammenarbeit mit den zuständigen Behörden Früchte getragen hat. Der BTB steht Ende 2007 finanziell – wir verfügen wieder über ein Subventionsvolumen wie zu früheren Zeiten – und politisch – ab 2008 besteht ein neuer Leistungsvertrag mit dem Kanton – gestärkt da. So hoffen wir denn, weitere Verbesserungen im Behindertentransport künftig in ruhigerem Umfeld erreichen zu können. Aber die seit einiger Zeit massiv steigenden Fahrtzahlen könnten uns da einen Strich

AVANT-PROPOS DU PRESIDENT

Le canton de Berne fait preuve de générosité et comble les lacunes

2007 fut à tous points de vue une grande année ! Le secrétaire de la Fondation transports-handicap du canton de Berne (Fondation THB), Monsieur Ronald Liechti, a mené un travail de lobbying remarquable auprès de représentants de tous les partis, en collaboration avec la Conférence cantonale bernoise des handicapés (CCH). C'est ainsi que, au terme du débat sur le budget lors de la session de novembre du Grand Conseil bernois, une action sans précédent a débouché sur l'octroi d'une rallonge de 2 millions de francs, dès 2008, en faveur de la Fondation THB. À cela s'ajoute le demi-million de francs supplémentaire mis à notre disposition avec effet rétroactif à compter de 2005. Nous retrouvons donc, début 2008, la situation financière que nous connaissions à la fin de 2004.

Début 2005, en effet, la Confédération avait cessé de participer au financement du transport de handicapés, et nos subventions étaient abruptement passées de quelque 4,2 millions à environ 2 millions de francs par an. Ce montant provenait uniquement encore du canton. À compter de 2008, celui-ci nous verse annuellement autour des 4,6 millions de francs, ce qui nous permet de budgéter à nouveau 130 000 courses annuelles.

Mais ce n'est pas tout : non seulement le canton comble cette lacune, mais il couvre aussi la perte de plus d'un million de francs enregistrée par la Fondation THB pour l'exercice 2007 en raison de l'augmentation de la demande.

C'est avec satisfaction que je constate que la stratégie visant à promouvoir le dialogue, la recherche du consensus et la collaboration avec les autorités concernées a porté ses fruits. La Fondation THB ressort renforcée de l'exercice 2007, aussi bien du point de vue financier – nous avons retrouvé le niveau de subventions d'avant – que sur le plan politique – grâce au nouveau contrat de prestations conclu avec le canton, en vigueur depuis 2008. Nous espérons par conséquent pouvoir apporter des améliorations au transport de handicapés dans un contexte plus serein. Il n'en reste pas moins que nous devons rester vigilants : la hausse du nombre de courses

durch die Rechnung machen und uns bereits die nächsten Sorgenfalten bereiten.

Herzlich



Andreas Laubenberger, Präsident der Stiftung BTB

2007: RASANTES WACHSTUM! MEHR GELD VOM KANTON?

Zur Erinnerung: Im Jahr 2003 wurden durch die Stiftung BTB im Kantonsgebiet noch rund 135'000 Fahrten finanziert. Schon damals musste das Volumen durch Tarifierhöhungen auf ein „budgetgerechtes“ Mass gestutzt werden. Der Schock der 4. IV-Revision machte dann im Jahr 2005 die Kontingentierung und weitere Tarifierhöhungen notwendig und verursachte so eine Reduktion der Transporte um weit mehr als die Hälfte. Im Jahr 2006 stabilisierte sich der Markt etwas, aber auf immer noch tiefem Niveau.

Die Entwicklung im Jahr 2007 zeigt nun deutlich, dass trotz hoher Tarife der Bedarf ungebrochen ist: Die Fahrtenzahlen lagen seit Beginn des Jahres deutlich über den budgetierten Werten. Die unumgängliche Tarifanpassung per 1. Juli zeigte nicht die gewünschte Wirkung, so dass der **Fehlbetrag** gegenüber dem Budget bis Ende Jahr auf 1,24 Millionen Franken anstieg! Das Total der Transporte liegt mit rund 105'000 Fahrten allerdings immer noch weit unter den Werten vor der 4. IV-Revision.

Folgende **Trends** sind zu beobachten:

- Generell ist der Bedarf an Mobilität gross und dürfte weiter zunehmen;
- Wachstum ist insbesondere im AHV-Bereich festzustellen, speziell auch bei den «Fussgänger»-Fahrten;
- Im IV-Bereich könnte die Entwicklung zu selbständigeren Wohnformen zu einer Steigerung des Mobilitätsbedarfs führen;
- Der Wettbewerb unter den Fahrdiensten (v.a. im Raum Bern) bringt teilweise tiefere Bruttokosten, führt aber andererseits wohl auch zu einer «Belebung des Marktes», d.h. zu höheren Fahrtenzahlen;

observée depuis un certain temps pourrait mettre à mal notre budget et nous préparer de nouvelles nuits blanches !

Cordialement



Andreas Laubenberger, Président de la Fondation THB

2007: UNE CROISSANCE EFFRENEE! DAVANTAGE D'ARGENT DU CANTON?

Rappel des faits : en 2003, la Fondation transports-handicap du canton de Berne (Fondation THB) finançait encore 135 000 courses environ à l'échelle du canton. À l'époque déjà, le volume avait dû être maintenu à un niveau « conforme au budget » par le biais d'augmentations tarifaires. Ensuite, dans l'onde de choc causée par la 4e révision de l'AI, il a fallu, en 2005, contingenter les courses et procéder à de nouvelles augmentations, d'où une réduction des prestations de plus de moitié. En 2006, le marché s'est quelque peu stabilisé, mais a stagné à un faible niveau.

*L'évolution observée en 2007 démontre clairement que la demande reste forte, indépendamment des tarifs. Depuis le début de l'année, le nombre de courses s'est situé nettement au-dessus du budget. L'adaptation – inévitable – des tarifs introduite au 1er juillet n'a pas eu les effets escomptés, si bien que, à la fin de l'année, le **déficit** par rapport au budget atteignait 1,24 million de francs ! Au total, le nombre de courses s'élève à 105 000, c'est-à-dire toujours nettement en dessous des chiffres d'avant la 4e révision de l'AI.*

*On observe les **tendances** suivantes:*

- *D'une manière générale, le besoin de mobilité est important et devrait continuer à augmenter.*
- *La croissance se constate en particulier dans le domaine AVS, également dans les courses effectuées avec des véhicules dits normaux (c'est-à-dire non équipés pour le transport de fauteuils roulants).*
- *Dans le domaine de l'AI, l'évolution vers des formes de logement plus autonomes pourrait conduire à une augmentation du besoin de mobilité.*
- *La concurrence entre les services de transport (surtout dans la région de Berne) entraîne simultanément une*

- Fahrten über längere Distanzen nehmen zu.

Neben dem Wachstum und den damit verbundenen finanziellen Problemen wurde im vergangenen Jahr die schon seit längerer Zeit diskutierte Frage der **nachhaltigen Finanzierung** zum beherrschenden Thema. Wie unten im Detail dargestellt, konnte denn auch gegen Ende Jahr eine Lösung gefunden werden.

ENTWICKLUNG IN ZAHLEN

Im Jahr 2007 wurden kantonsweit rund **105'000 Freizeitfahrten** durchgeführt, was einer Steigerung gegenüber dem Vorjahr um 38% entspricht. In diesem Rahmen wurde auch das Budget überschritten.

Der Anteil der IV-Fahrten betrug 54% (Vorjahr 60%); die AHV-Transporte haben somit von 40 auf 46% zugelegt. Der Anteil der Rollstuhltransporte lag bei 48% (Vorjahr 54%); die Fussgängerfahrten überschreiten damit erstmals die 50%-Grenze.

Die Zahl der registrierten **berechtigten Personen** betrug Ende 2007 ca. 4'000, davon rund 1'400 im IV-Alter und 2'600 im AHV-Alter. Die Zahl der aktiven Benutzerinnen des Angebots ist allerdings kleiner: Es sind dies etwa 1'000 Personen im IV-Alter und ca. 1'900 Personen im AHV-Alter.

Die **durchschnittliche Fahrtenzahl pro berechnete Benutzerin** betrug im IV-Bereich ca. 40 Fahrten, im AHV-Bereich ca. 19. Im Durchschnitt aller Fahrberechtigten stieg die Anzahl der Transporte gegenüber dem Vorjahr von 19 auf 26. Diese Zahlen zeigen deutlich, dass erwähntes Wachstum und der damit verbundene Verlust nicht auf „übertriebener“ Benutzung des Angebots, sondern im Gegenteil immer noch auf einer bescheidenen Mobilität beruhen.

Die **Bruttokosten pro Fahrt** sind noch einmal gesunken, nämlich von 41.00 im Jahr 2006 auf 39.00 im Berichtsjahr.

Nach **Regionen** belief sich der **Fahrtenaufwand** brutto auf (gerundet):

	2007	2006
● Bern Stadt und Region	2'560'000.—	1'850'000.—
● Biel-Seeland	480'000.—	330'000.—
● Emmental-Oberaargau	230'000.—	150'000.—
● Berner Oberland	600'000.—	500'000.—
● Laupen / Konolfingen	435'000.—	300'000.—

baisse partielle des frais bruts et une « stimulation » du marché qui se traduit par une augmentation du nombre de courses.

- *Le nombre des courses sur de longues distances est en hausse.*

*Outre la croissance et les problèmes financiers qui y sont liés, nous avons consacré une attention particulière à un thème déjà abordé depuis quelque temps, à savoir le **financement durable**. Vers la fin de l'année, nous avons pu trouver une solution ; c'est ce que nous vous expliquons en détail ci-après.*

EVOLUTION EN CHIFFRES

*Durant l'année écoulée, quelque **105 000 courses pour les loisirs** ont été effectuées sur le territoire cantonal, ce qui équivaut à une augmentation de 38% par rapport à 2006. Le budget correspondant a donc été dépassé.*

La part des déplacements AI a représenté 54% des courses (contre 60% en 2006), et le transport de personnes en âge AVS est passé de 40 à 46%. La part des transports concernant des personnes en fauteuil roulant s'est inscrite autour des 48% (contre 54% en 2006) ; les déplacements en véhicule normal ont ainsi franchi pour la première fois la barre des 50%.

*À fin 2007, on dénombrait quelque 4000 **ayants droit** enregistrés (1400 en âge AI et 2600 en âge AVS), parmi lesquels env. 2900 usagers actifs réguliers seulement (1000 en âge AI et 1900 en âge AVS).*

*En moyenne, chaque **usager actif** en âge AI a commandé près de 40 courses et chaque usager actif en âge AVS, quelque 19 courses. Considéré sur la moyenne de toutes les personnes autorisées, le nombre des transports est ainsi passé de 19 à 26 d'une année à l'autre. À l'évidence, la croissance évoquée plus haut et les pertes qui y sont liées ne sont pas imputables à une utilisation « exagérée » de l'offre, mais bien à une mobilité qui reste faible.*

*En 2007, le **coût brut par course** a encore diminué pour s'inscrire à 39 francs en moyenne (contre 41 francs en 2006).*

*Les **frais de course bruts** par région (montants arrondis) se sont élevés à :*

	2007	2006
● Ville et région de Berne	2'560'000.—	1'850'000.—
● Bienne-Seeland	480'000.—	330'000.—

● Berner Jura	45'000.—	40'000.—
Total	4'350'000.—	3'170'000.—

Der **Fahrtenertrag** (Selbstbehalt der Kundinnen) betrug rund 845'000.--. Das sind rund 20% der Brutto-Fahrkosten (Vorjahr 18%) oder 18% der Gesamtkosten (Vorjahr 16%). Die übrigen Kosten werden (im Rahmen des Budgets) durch die Subventionen des Kantons gedeckt. Pro Einzelfahrt bezahlt der Fahrgast im Durchschnitt gut Fr. 8.00.

Der ordentliche **Verwaltungsaufwand** lag im vergangenen Jahr bei ca. Fr. 272'000.-- (Vorjahr 279'000.--); das entspricht knapp 6% des Gesamtaufwandes (Vorjahr 8%). Trotz stark angestiegenem Gesamtaufwand ist also der Verwaltungsaufwand gesunken. Damit bestätigt sich die Erfahrung, dass mit einem Verwaltungsaufwand von rund 300'000 Franken ein Budget von 5 Mio. (und vermutlich weit mehr) gesteuert werden kann, währenddessen bei sinkendem Gesamtaufwand die Einsparungsmöglichkeiten begrenzt sind.

LEISTUNGSVERTRAG MIT DEM KANTON ERNEUERT

Nach den Turbulenzen rund um den Ausstieg der IV aus der Finanzierung des Behindertentransportes (2005) startete die Gesundheits- und Fürsorgedirektion des Kantons Bern (GEF) ein Projekt mit externer Unterstützung, um die bedarfsgerechte Versorgung, die Finanzierung und die Steuerung des Behindertentransportes im Kanton zu analysieren und auf eine neue Grundlage zu stellen.

Die Analyse zeigte auf, dass die Strukturen und Abläufe, wie sie in der Vergangenheit aufgebaut und weiter entwickelt wurden, zweckmässig und effektiv sind. **Der Kanton baut weiterhin auf die Zusammenarbeit mit der Stiftung BTB;** der Leistungsvertrag wurde erneuert und am 24. April 2007 im Rahmen einer Medienkonferenz der Öffentlichkeit vorgestellt.

Neu im ab 1. Januar 2008 gültigen Leistungsvertrag ist die **Beschränkung auf den gewerbmässigen Behindertentransport.** Dies ergibt sich nicht zuletzt aus der Tatsache, dass der im Raum Bern schon ab 2006 spielende **Wettbewerb** konsequent weitergeführt und auch in anderen Regionen wo möglich und sinnvoll gefördert werden soll. Mit sog. Freiwilligenfahrdiensten entstünden jedoch Wettbewerbsverzerrungen, da diese unter ganz anderen Bedingungen am Markt teilnehmen. Sie haben jedoch die

● Emmental-Haute Argovie	230'000.—	150'000.—
● Oberland bernois	600'000.—	500'000.—
● Laupen / Konolfingen	435'000.—	300'000.—
● Jura bernois	45'000.—	40'000.—
Total	4'350'000.—	3'170'000.—

Le **revenu des courses** (franchise des clients) s'est monté à quelque 845 000 francs, soit environ 20% des coûts bruts (2006 : 18%) ou 18% des coûts totaux (2006 : 16%). Le reste des frais a été couvert (dans le cadre du budget) par les subventions du canton. L'utilisateur paie donc un peu plus de 8 francs en moyenne pour un aller simple.

Les **charges administratives** ordinaires ont atteint environ 272 000 francs en 2007 (contre 279 000 francs en 2006), soit à peine 6% des dépenses totales (2006 : 8%). Bien que les dépenses totales aient pris l'ascenseur, les charges administratives ont diminué : avec des charges administratives de quelque 300 000 francs, il est donc possible de piloter un budget de 5 millions de francs (voire, certainement, bien plus élevé), alors que, si le budget était resserré, il ne serait pas possible de comprimer les frais d'administration en conséquence.

RENOUVELLEMENT DU CONTRAT DE PRESTATIONS AVEC LE KANTON

Après les turbulences causées par le retrait de l'AI du financement du transport pour handicapés (en 2005), la Direction de la santé publique et de la prévoyance sociale du canton de Berne (SAP) a lancé un projet bénéficiant d'un soutien externe et visant à analyser la conformité aux besoins de la prise en charge, le financement et le pilotage du transport de handicapés dans le canton et à élaborer les bases d'une nouvelle convention.

L'analyse en question a révélé que les structures et les déroulements tels qu'ils avaient été conçus et développés par le passé étaient efficaces et conformes à leur but. Le **canton poursuit donc sa collaboration avec la Fondation THB;** c'est ainsi que le contrat de prestations a été renouvelé et présenté en conférence de presse le 24 avril 2007.

Ledit contrat de prestations, en vigueur depuis le 1er janvier 2008, présente la particularité de **se limiter au transport professionnel de personnes handicapées** pour les activités de loisirs. Cette nouveauté découle surtout du fait que la **concurrence** qui se joue dans la région de Berne depuis 2006 déjà doit se poursuivre et, même, être encouragée de manière cohérente dans d'autres régions, si c'est possible. Les services de transport dits bénévoles, qui prennent part au

Möglichkeit, auf separatem Weg beim Kanton um Unterstützung zu ersuchen, sofern dies notwendig ist.

Mit dem Härtefall- und dem Ausgleichsfonds wurden Instrumente, welche schon versuchsweise eingeführt worden waren, nun auch im Leistungsvertrag verankert. Über den Härtefall-Fonds können Fahrberechtigte durch ein begründetes Gesuch in den Genuss zusätzlicher Gutscheine gelangen. Der Ausgleichsfonds dient dazu, Schwankungen in der Ausnützung des Budgets auszugleichen; so kann z.B. ein Gewinn in begrenztem Umfang in diesen Fonds eingelegt und in einem späteren Zeitraum verwendet werden.

FINANZIERUNG: DER GROSSE RAT HAT EIN EINSEHEN...

In den vergangenen Jahren gab es schon verschiedentlich Versuche, auf politischem Weg die finanzielle Situation des Behindertentransportes zu verbessern. Die Motion Ryser/Häsler/Löffel brachte im Jahr 2005 mit zusätzlichen 500'000 Franken zwar eine gewisse Erleichterung, aber nicht die geforderte „Sicherstellung“ der Finanzierung.

In der Folge gab es u.a. von Seiten der Kant. Behindertenkonferenz (KBK) Bemühungen, Finanzierungslösungen über den öV-Bereich zu finden. Die Idee dabei war nicht, das System zu wechseln, sondern über das öV-Budget einen ergänzenden Beitrag zu erhalten, mindestens bis zum Zeitpunkt der Erfüllung der Vorgaben des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes durch die Anbieter des öV. Bald stellte sich jedoch heraus, dass auf diesem Weg sehr viel Zeit verloren gehen würde – Zeit, die in Anbetracht der angespannten finanziellen Lage nicht vorhanden war.

Auch die Idee einer weiteren Motion im Grossen Rat wurde schliesslich verworfen, denn die Höhe des geforderten Betrags kann in einer Motion nicht festgelegt werden, womit das Risiko bestand, dass auch bei Annahme der Motion wiederum ein zu geringer Beitrag zur Verfügung gestellt würde.

Nach längeren Diskussionen mit interessierten Personen aus der Politik entschied man sich im Sommer 2007 dafür, **Anträge zum Voranschlag 2008 und zum Finanzplan 2009-2011** zu stellen. Auch über die Forderung wurde man sich einig: Um in etwa das Angebot vor der 4. IV-Revision wieder herstellen zu können, brauchte es **2 Millionen Franken** jährlich.

Das gewählte Vorgehen war zwar riskant, da es unüblich und nicht beliebt ist, das „fertige“ Budget in der Debatte im Grossen Rat noch abzuändern. Dank der intensiven Lobby-

marché à des conditions très différentes des autres prestataires, entraîneraient une distorsion de cette concurrence ; il leur est toutefois possible de demander un soutien au canton par une voie séparée, dans la mesure où c'est nécessaire.

L'inscription dans le contrat de prestations d'un fonds pour les cas de rigueur et d'un fonds de compensation valide des instruments qui en étaient jusque-là au stade d'essai. Le fonds pour les cas de rigueur permet aux personnes titulaires d'une carte de légitimation d'obtenir des bons supplémentaires sur demande motivée. Quant au fonds de compensation, il a été créé pour stabiliser l'utilisation du budget, soumise à de fortes variations ; en cas de bénéfice, par exemple, on pourra en affecter une partie à ce fonds en vue d'une utilisation ultérieure.

FINANCEMENT: LE GRAND CONSEIL SE RALLIE À NOTRE CAUSE...

Au cours des dernières années, diverses tentatives ont été faites à l'échelon politique pour améliorer la situation des services de transport destinés aux personnes handicapées. Témoin la motion Ryser/Häsler/Löffel qui, en 2005, a permis d'engranger 500 000 francs supplémentaires, ce qui fut certes un soulagement, mais n'a néanmoins pas apporté la « sécurité » du financement voulue.

Par la suite, la Conférence cantonale bernoise des handicapés (CCH) a déployé des efforts pour trouver des solutions de financement dans le domaine des transports publics. Il ne s'agissait alors pas de changer le système, mais d'obtenir, par le biais du budget alloué aux transports publics, une subvention complémentaire au moins jusqu'à ce que les prestataires de transports publics remplissent les exigences posées par la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Force a cependant vite été de constater que cette procédure entraînerait des pertes de temps considérables et, partant, dangereuses au regard de notre délicate situation financière.

L'idée d'une nouvelle motion au Grand Conseil a finalement été rejetée au motif que le montant exigé ne pouvait être fixé dans une motion, ce qui induisait le risque que, même si la motion en question était adoptée, les fonds alloués ne seraient pas suffisants.

Au terme de longues discussions avec les personnes intéressées issues des milieux politiques, il a été décidé, en été 2007, de soumettre deux amendements, l'un relatif au budget 2008 et l'autre, à la planification financière 2009-2011. L'unanimité a également été faite sur le montant de la créance : pour être en mesure de rétablir l'offre qui existait avant l'entrée en vigueur de la 4e révision de l'AI, il fallait obtenir 2 millions de francs par an.

Arbeit mit Unterstützung der KBK gelang es aber, eine breite Unterstützung in allen Fraktionen zu erreichen.

Folgende Mitglieder des Grossen Rates unterzeichneten in der Folge die interfraktionellen Anträge zugunsten der Budget-Aufstockung im Behindertentransport: Simon Ryser (SP), Blaise Kropf (Grüne), Ruedi Löffel (EVP), Katrin Zumstein (FDP). Zusätzliche Unterstützung erhielt das Anliegen durch die Fraktionsvorsitzenden Heinz Siegenthaler (SVP) und Alfred Schneiter (EDU).



Blaise Kropf, Grüne



Ruedi Löffel-Wenger, EVP



Simon Ryser, SP



Katrin Zumstein, FDP

Am 26.11.2007 entschied dann der Grosse Rat über die 2 interfraktionelle Anträge zum Voranschlag 2008 und zum Aufgaben- und Finanzplan 2009-2011: **Die Anträge wurden mit grossem Mehr überwiesen.**

Zu Diskussionen Anlass gab einzig noch die Frage, ob der Betrag von 2 Mio. im gesamten Budget der GEF kompensiert werden müsse. Anträge auf Kompensation wurden jedoch, wenn auch relativ knapp, abgewiesen.

Dieses Resultat war nicht nur ein grosser Erfolg für den Behindertentransport, sondern auch der Ausdruck der koordinierten Vorgehensweise mit der Kantonalen Behin-

La démarche choisie était risquée, parce que le fait de modifier au cours des débats du Grand Conseil un budget déjà « finalisé » constitue une procédure inhabituelle et peu appréciée. Cependant, grâce au travail de lobbying intensif et au soutien de la CCH, il a été possible de rallier un nombre important de voix à notre cause, toutes fractions confondues.

Ont signé les amendements interpartis en faveur du relèvement du budget destiné au transport de handicapés les députés au Grand Conseil suivants : Simon Ryser (PS), Blaise Kropf (Verts), Ruedi Löffel (PEV), Katrin Zumstein (PRD). La motion a également obtenu le soutien des présidents de fraction Heinz Siegenthaler (UDC) et Alfred Schneiter (UDF).



Blaise Kropf, Verts



Ruedi Löffel-Wenger, PEV



Simon Ryser, PS



Katrin Zumstein, PRD

*Le 26 novembre 2007, le Grand Conseil a **adopté à une large majorité** les deux interventions interpartis relatives respectivement au budget 2008 et à la planification financière 2009-2011.*

Au cours des débats, la seule question qui subsistait était celle de savoir si le montant de 2 millions de francs devait être compensé par le budget de la SAP. La proposition allant dans ce sens a cependant été rejetée, même si ce fut à une courte majorité.

Ce résultat est non seulement un succès considérable pour

derntenkonferenz, deren Geschäftsleiterin Christine Morger die Fäden der Lobby-Arbeit jederzeit geschickt in der Hand hielt.

...UND AUCH DIE GEF

Die Freude der Budget-Erhöhung war insofern getrübt, als der grosse **Verlust des Jahres 2007** keine sofortige Angebotsverbesserung für die Kundschaft erlauben würde. Aber auch hier ergab sich eine Lösung: Mit einem Antrag an die Gesundheits- und Fürsorgedirektion (GEF) des Kantons Bern ersuchte die Stiftung BTB um Unterstützung zur Deckung des Fehlbetrags – und wurde erhört: Mit Schreiben vom 21. Dezember 2007 bestätigte Regierungsrat Philippe Perrenoud, dass **«die GEF für das Jahr 2007 einen zusätzlichen Betrag von maximal 1,1 Millionen Franken»** ausrichte.

TAGESGESCHÄFT

Transportdienste: Ausser kleineren Blechschäden waren im Berichtsjahr glücklicherweise keine nennenswerten Unfälle zu verzeichnen.

Mit dem „BT Thun“ nahm im Laufe des Jahres ein neuer Partner den Betrieb auf. Damit sind per Ende Jahr 25 durch die Stiftung BTB beauftragte Unternehmen im ganzen Kanton im Einsatz.

Organe der Stiftung: Der Stiftungsrat tagte im Laufe des Jahres 2007 zweimal. Die laufenden Geschäfte wurden an 4 Sitzungen des Ausschusses behandelt. Die Koordination des operativen Geschäfts war Gegenstand von periodischen Besprechungen zwischen Präsidium und Geschäftsleitung.

Personelles: Da der neue Leistungsvertrag des Kantons die Unabhängigkeit der Stiftung BTB von Anbietern des Behindertentransports fordert, schieden im Herbst die Stiftungsräte Marcel Imhof und Maurice Gerussi (Betax) aus dem Stiftungsrat (M. Gerussi auch aus dem Ausschuss) aus. Beide wurden mit dem besten Dank für ihren Einsatz im Dienste der Behindertenmobilität verabschiedet.

Administration: Auch im Berichtsjahr konnte die Stiftung BTB auf die bewährte Zusammenarbeit mit der Geschäftsstelle der Pro Infirmis Kanton Bern und mit dem Bürozentrum Rossfeld zählen.

le transport destiné aux personnes handicapées, mais aussi l'expression du travail effectué en coordination avec la CCH, dont la directrice, Madame Christine Morger, a tiré les fils du travail de lobbying avec brio.

...ET LA SAP AUSSI!

*La joie consécutive au relèvement du budget a été ternie dans la mesure où la **perte importante essuyée en 2007** n'a pas permis d'améliorer immédiatement l'offre destinée à la clientèle. Nous n'avons pas pour autant baissé les bras : la Fondation THB a soumis à la SAP une demande de soutien en vue de couvrir le déficit. La SAP n'a pas été sourde à notre appel. Et c'est ainsi que, par lettre du 21 décembre 2007, le conseiller d'État Philippe Perrenoud a confirmé que la **SAP allouait pour 2007 un montant supplémentaire maximum de 1,1 million de francs** à la Fondation THB.*

AFFAIRES COURANTES

Services de transports-handicap: *Mis à part quelques froissements de tôle sans gravité, aucun accident n'est à déplorer en 2007.*

Au cours de l'exercice sous revue, la Fondation THB a accrédité un nouveau partenaire, BT Thun ; ce sont ainsi désormais 25 entreprises mandatées par la Fondation THB qui sont actives dans le canton.

Organes de la fondation: *Le Conseil de fondation s'est réuni à deux reprises au cours de l'année 2007. Les affaires courantes ont été traitées par le Comité à l'occasion de quatre séances. Le président et le secrétaire ont par ailleurs organisé des réunions de bureau périodiques afin de coordonner les questions de fonctionnement.*

Personnel: *Étant donné que le nouveau contrat de prestations avec le canton exige que la Fondation THB soit indépendante des prestataires de services de transport de handicapés, Messieurs Marcel Imhof et Maurice Gerussi (Betax) ont quitté le Conseil de fondation (M. Gerussi étant également sorti du Comité). Nous saluons leur engagement au service de la mobilité des personnes handicapées et les remercions vivement pour le travail accompli.*

Administration: *Durant l'année sous revue, la Fondation THB a une nouvelle fois pu compter sur la coopération sans faille de ses partenaires de la direction cantonale de Pro Infirmis et de la centrale administrative de Rossfeld.*

Zusammenarbeit: Mit dem **Dank** an viele Mitbeteiligte am „Geschäft“ Behindertentransport können wir auf ein turbulentes, aber letztlich doch erfolgreiches Jahr zurückblicken.

Neben den Transportdiensten, den Stiftungsorganen, der Geschäftsstelle und der Administration erfüllen die Beratungsstellen von Pro Infirmis und Pro Senectute wichtige Aufgaben als Anlaufstelle für die Information und Beratung der Benutzerinnen. Als weitere Partnerorganisationen leisten die Beratungs- und Rehabilitationsstelle für Sehbehinderte und Blinde (BRSB) und insieme (für geistig Behinderte) wertvolle Dienste.

Auf schweizerischer Ebene bestehen über die Dachorganisation „handi-cab suisse“ wichtige Kontakte. In Bereichen wie Sicherheit, Aus- und Weiterbildung, Fahrzeugausrüstung und bei vielen weiteren Fragen besteht ein reger Wissens- und Erfahrungsaustausch mit befreundeten Transportorganisationen.

Vorstand, Geschäftsleitung und Mitgliederorganisationen der KBK unterstützten uns in der Finanzierungsfrage ebenso wie (neben den oben genannten) viele engagierte Mitglieder des Grossen Rates.

Ein besonderer Dank geht an die Gesundheits- und Fürsorgedirektion des Kantons Bern: Mit Regierungsrat Philippe Perrenoud sowie Markus Loosli und Annette Gfeller vom Alters- und Behindertenamt hatte die Stiftung BTB sowohl bei der Erneuerung des Leistungsvertrags wie auch beim Thema der Finanzierung Partner mit Kompetenz und Verständnis für die Anliegen und Probleme des Behindertentransports.

Collaboration: *Nous remercions toutes les personnes et parties impliquées dans les « affaires » du transport de personnes handicapées grâce auxquelles nous avons pu, en dépit des nombreuses turbulences que nous avons traversées, clore l'exercice 2007 sur un résultat réjouissant.*

Outre les services de transport, les organes de la fondation, le secrétariat et l'administration, les services régionaux de Pro Infirmis et de Pro Senectute effectuent un travail très précieux en tant qu'antennes d'information et de conseil aux usagers. Autres partenaires de la Fondation THB, le service de consultation et de réadaptation pour handicapés de la vue (BRSB) et l'organisation insieme (pour personnes mentalement handicapées) fournissent également des prestations indispensables.

Au niveau suisse, nous entretenons de nombreux contacts par l'intermédiaire de l'organisation faitière « handi-cab suisse » : des échanges de connaissances et d'expériences ont lieu en permanence avec des services de transport partageant les mêmes préoccupations que nous dans divers domaines tels que la sécurité, la formation et le perfectionnement et l'équipement des véhicules.

Le comité, la direction et les organisations membres de la CCH nous ont soutenus en matière de financement, au même titre que de nombreux députés au Grand Conseil (en plus de ceux déjà mentionnés plus haut).

Nous remercions particulièrement la Direction de la santé publique et de la prévoyance sociale du canton de Berne (SAP). Grâce à l'appui du conseiller d'État Philippe Perrenoud et des représentants de l'Office des personnes âgées et handicapées Markus Loosli et Annette Gfeller, la Fondation THB a pu compter sur des partenaires qui ont fait preuve de compétence et de compréhension pour le transport des personnes à mobilité réduite, aussi bien dans le cadre du renouvellement du contrat de prestations que dans celui du financement.

HINWEISE ZUR JAHRESRECHNUNG 2007

Bilanz

Aktive Rechnungsabgrenzungen

Bei dem Betrag von 1,1 Millionen handelt es sich um die kurz vor Jahresende genehmigte Sonderzahlung des Kantons zur Deckung des operativen Verlusts aus dem Jahr 2007.

Passive Rechnungsabgrenzungen

Hier handelt es sich vor allem um offene Rechnungen der Transportdienste.

Fonds Investitionen / Sicherheit

Dieser Fonds dient u.a. dazu, Vertragspartner bei der Anschaffung von qualitativ hochstehenden Sicherheitseinrichtungen für die Fahrzeuge zu unterstützen (Rückhaltsysteme für Rollstühle etc.). Ebenso können Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen für Chauffeure aus dem Fonds finanziert werden.

Fonds „Härtefälle“

Dieser Fonds wurde im Jahr 2004 neu geschaffen und dient dazu Härtefälle bei Benutzerinnen abzufedern. Auf Gesuch werden zusätzliche Gutscheine abgegeben; die durch diese Fahrten entstehenden Kosten können aus dem Fonds gedeckt werden.

Im Jahr 2007 wurden für rund 200 Gesuchstellerinnen ca. 9'000 zusätzliche Gutscheine ausgestellt, was einem durch die Stiftung zu finanzierenden Nettobetrag von ca. 280'000 Franken entspricht. Da die Mittel des Fonds zu Beginn des Jahres 2007 jedoch fast zur Gänze ausgeschöpft waren, wurden diese Fahrten über die ordentliche Rechnung finanziert. Erst mit der Auszahlung des pendenten Betrags von 0,5 Mio. Franken aus dem Jahr 2005 durch den Kanton konnte der Fonds Ende Jahr wieder aufgestockt werden.

Ausgleichsfonds

Der Behindertentransport im Freizeitbereich zeichnet sich durch schwierige Steuerbarkeit aus. In den letzten Jahren mussten wiederholt Tarifierungen vorgenommen werden, um das Budget einhalten zu können. Das Problem dabei ist, dass sich das Fahrverhalten nie voraussagen lässt. Ein erhöhter Preis führt z.B. normalerweise zu einem Rückgang der Fahrtenzahlen. Ob dieser wirklich stattfindet, wann

COMMENTAIRES SUR LES COMPTES ANNUELS 2007

Bilan

Actifs de régularisation

Le montant de 1,1 million de francs correspond au versement spécial accordé par le canton peu avant la fin de l'année en vue de couvrir la perte opérationnelle enregistrée pour 2007.

Passifs de régularisation

Ce poste est avant tout constitué des factures ouvertes établies par les services de transport.

Fonds «Investissements / sécurité»

Ce fonds a notamment pour but de soutenir les partenaires contractuels lors de l'acquisition de nouveaux équipements de sécurité de haute qualité pour les véhicules (systèmes d'assurage des fauteuils roulants, etc.). Il permet également de financer les mesures de formation et de perfectionnement destinées aux chauffeurs.

Fonds pour les cas de rigueur (fonds «Cas pénibles»)

Créé en 2004, ce fonds est destiné à aider les usagers présentant des cas « pénibles ». Sur demande dûment motivée, la Fondation THB peut établir des bons supplémentaires, et les coûts occasionnés par ces courses additionnelles sont couverts par ce fonds.

En 2007, quelque 9000 bons supplémentaires ont été établis pour 200 demandeurs environ, ce qui correspond à un montant net de près de 280 000 francs, à financer par la fondation. Cependant, comme ce fonds était pour ainsi dire à sec au début de 2007, les courses en question ont été couvertes par le compte ordinaire. Le fonds a pu être réapprovisionné vers la fin de l'année seulement, au moment où le demi-million de francs afférent à 2005 a été versé par le canton.

Fonds des compensation

Le pilotage du transport de personnes handicapées pour les loisirs est une tâche particulièrement ardue. Au cours des dernières années, il a fallu procéder à des adaptations tarifaires répétées afin de rester dans les limites du budget défini. Or le comportement des usagers ne peut être anticipé. Normalement, une hausse des prix engendre un recul du nombre des courses ; cependant, les facteurs qui détermi-

und in welchem Ausmass, hängt von vielen Faktoren ab. Damit die Stiftung BTB in der Kontingents- und Tarifpolitik eine gewisse Konstanz an den Tag legen kann, dient der Ausgleichsfonds als «Schwankungsreserve». So können einerseits «Gewinne» in diesen Fonds einbezahlt werden; andererseits können Defizite daraus gedeckt werden.

Gemäss Beschluss des Grossen Rates in der Frühjahrssession 2005 wurde der Subventionsbetrag an die Stiftung BTB jährlich um 0,5 Mio. (von 2,03 auf 2,53 Mio.) aufgestockt. Es war vorgesehen, den zusätzlichen Betrag von 0,5 Mio. schon für das Jahr 2005 für den Behindertentransport zu verwenden. Da die Mittel aber in diesem Jahr nicht mehr eingesetzt werden konnten, wurde mit dem Kanton vereinbart, diesen Betrag in den Ausgleichsfonds einzuspeisen. Die Auszahlung seitens des Kantons erfolgte im Verlauf des Jahres 2007. Da der Fonds Härtefälle im Jahr 2007 nur noch wenig Mittel enthielt, wurden Fr. 300'000 für die Äufnung dieses Fonds verwendet. Der Rest von Fr. 200'000 verblieb im Ausgleichsfonds.

Weil der operative Verlust des Jahres 2007 insgesamt 1,24 Millionen betrug und durch die Sonderzahlung des Kantons von 1,1 Mio. nur teilweise gedeckt war, mussten rund 140'000 Franken aus dem Ausgleichsfonds zur Deckung des verbleibenden Verlusts verwendet werden.

Erfolgsrechnung

Erhaltene Subventionen des Kantons

Die ordentlichen Subventionen im Rahmen des Leistungsauftrages der GEF an die Stiftung BTB betragen für das Jahr 2007 Fr. 2,53 Mio. Dazu kommt die einmalige Sonderzahlung für das Jahr 2007 von 1,1 Mio. Franken.

Personalaufwand

Dieser Bereich umfasst den Aufwand für die Geschäftsstelle, die Buchhaltung sowie die Administrationszentrale im Rossfeld (Datenbankverwaltung, Statistik, Produktion der Fahrberechtigungskarten usw.).

ment si ce recul aura vraiment lieu, à quel moment et dans quelle mesure sont aussi nombreux que variés. Pour que la Fondation THB puisse garantir une certaine constance dans sa politique des contingents et des tarifs, le fonds de compensation fait office de « réserve de fluctuation » : les « bénéfiques » peuvent être affectés à ce fonds et les déficits, couverts par ce dernier.

Conformément à la décision rendue par le Grand Conseil lors de sa session du printemps 2005, le montant de la subvention allouée à la Fondation THB a été relevée de 0,5 million de francs (de 2,03 à 2,53 millions) par année. Il était prévu d'utiliser le montant supplémentaire au titre du transport de personnes handicapées en 2005 déjà. Étant donné que les moyens n'ont finalement pas pu être affectés à cet exercice-là, il a été convenu avec le canton de verser ce montant au fonds de compensation. Le canton a effectué le paiement au cours de 2007 : 300 000 francs ont été attribués au fonds pour les cas de rigueur, qui n'était encore guère alimenté en 2007, et les 200 000 francs restants, au fonds de compensation.

La perte totale de l'exercice 2007 s'est élevée à 1,24 million de francs et n'a pu être que partiellement annulée par le versement spécial du canton (1,1 million de francs) ; il a donc fallu prélever quelque 140 000 francs du fonds de compensation pour couvrir la perte résiduelle.

Compte de résultat

Subventions octroyées par canton

Les subventions ordinaires prévues par le contrat de prestations conclu entre la SAP et la Fondation THB se sont élevées, pour 2007, à 2,53 millions de francs, auxquels s'ajoute le versement spécial unique pour 2007 de 1,1 million de francs.

Charges de personnel

Ce poste regroupe les dépenses liées au secrétariat, à la comptabilité et à la centrale administrative de Rossfeld (gestion de la banque de données, statistiques, production des cartes de légitimation, etc.).

Sachaufwand

Dieser Bereich umfasst v.a. Raumkosten, Büromaterial, Zinskosten und Diverses.

Betriebsergebnis

Der **operative Verlust des Jahres 2007** beträgt insgesamt **1,24 Mio. Franken**. Nach Abzug der Sonderzahlung durch den Kanton verbleibt ein Verlust von 140'000 Franken, welcher über den Ausgleichsfonds gedeckt wird.

Charges de fonctionnement

Sont inscrits à ce poste les frais afférents aux locaux, au matériel de bureau, aux charges d'intérêts ainsi que diverses autres charges.

Charges de fonctionnement

*La **perte opérationnelle enregistrée pour l'exercice 2007** s'élève à **1,24 million de francs** au total. Après déduction du versement spécial du canton, il reste une perte de quelque 140 000 francs, qui est couverte par le biais du fonds de compensation.*



Bericht der Kontrollstelle

an den Stiftungsrat der

Stiftung Behindertentransport Kanton Bern, Bern

Als Kontrollstelle haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung und Anhang) der Stiftung Behindertentransport Kanton Bern für das am 31. Dezember 2007 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Stiftungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Wir bestätigen, dass wir die Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandes, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Wir prüften die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilten wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz, der Stiftungsurkunde und dem Reglement.

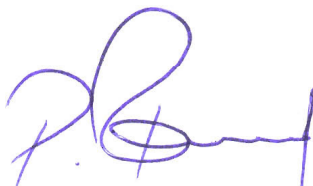
Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Bern, 7. April 2008

BDO Visura



Thomas Stutz
dipl. Wirtschaftsprüfer
Leitender Revisor



ppa. Bernhard Remund
Betriebsökonom HWV

Beilagen

Jahresrechnung

Bilanz

Aktiven	31.12.2007	31.12.2006
	CHF	CHF
Umlaufvermögen		
Flüssige Mittel	588'800.40	1'292'195.00
Andere Forderungen	4'007.99	3'182.97
Aktive Rechnungsabgrenzung	1'100'000.00	0.00
	1'692'808.39	1'295'377.97
Total Aktiven	1'692'808.39	1'295'377.97
Passiven	31.12.2007	31.12.2006
	CHF	CHF
Fremdkapital		
Kurzfristige Verbindlichkeiten		
Passive Rechnungsabgrenzungen	403'016.90	362'442.10
	403'016.90	362'442.10
	403'016.90	362'442.10
Eigenkapital		
Stiftungskapital		
Stand 01.01.	762'886.20	761'360.10
Zugang	1'529.00	1'526.10
Stand 31.12.	764'415.20	762'886.20
Fonds Investitionen/Sicherheit		
Stand 01.01.	34'809.20	40'509.20
Abnahme	-3'750.00	-5'700.00
Stand 31.12.	31'059.20	34'809.20
Fonds "Härtefälle"		
Stand 01.01.	27'892.40	300'000.00
Abnahme	-50.00	-272'107.60
Kantonsbeitrag	300'000.00	0.00
Stand 31.12.	327'842.40	27'892.40
Ausgleichsfonds		
Stand 01.01.	107'348.07	76'809.20
Abnahme/Zunahme	-140'873.38	30'538.87
Kantonsbeitrag	200'000.00	0.00
Stand 31.12.	166'474.69	107'348.07
	1'289'791.49	932'935.87
Total Passiven	1'692'808.39	1'295'377.97

Betriebsrechnung

	2007	2006
	CHF	CHF
Betriebsertrag		
Fahrtenertrag/Selbstbehalt	843'445.90	572'874.10
Subventionen Kanton	2'530'000.00	2'529'000.00
Sonderzahlung Kanton (Deckung Verlust 2007)	1'100'000.00	0.00
Zinsertrag	11'613.25	9'100.22
	4'485'059.15	3'110'974.32
Betriebsaufwand		
Fahrtenaufwand brutto	4'354'269.10	3'178'488.85
Personalaufwand	236'122.05	236'552.60
Sachaufwand	35'541.38	42'767.95
	4'625'932.53	3'457'809.40
Betriebsergebnis	-140'873.38	-346'835.08
Auflösung Rückstellung Gutscheine	0.00	105'266.35
Entnahme/Zuweisung Fonds "Härtefälle"	0.00	272'107.60
Zuweisung/Entnahme Ausgleichsfonds	140'873.38	-30'538.87
Jahresergebnis	0.00	0.00

Betriebsrechnung Fonds

	2007	2006
	CHF	CHF
Fondsergebnis		
Entnahmen Investitionen/Sicherheit	-3'750.00	-5'700.00
Einlagen/Entnahmen "Härtefälle"	299'950.00	-272'107.60
Einlagen Ausgleichsfonds	59'126.62	30'538.87
Abnahme/Zunahme Fonds	355'326.62	-247'268.73

DIE STIFTUNG UND IHR ZWECK

Die Ende 1997 gegründete Stiftung Behindertentransport löste als kantonale Dachorganisation den seit 1994 existierenden Verbund bernischer Behinderten- und Betagten-transportdienste (VBBT) ab. Sie **bezweckt die Integration mobilitätsbehinderter Personen** im IV- und im AHV-Alter in ihr gesellschaftliches Umfeld, insbesondere durch ein Angebot an geeigneten Transportmöglichkeiten. Der Stiftungszweck richtet sich in erster Priorität auf Personen mit Wohnsitz im Kanton Bern. Zur Erfüllung ihres Zwecks kann die Stiftung insbesondere

- die Trägerschaft von Behindertentransportdiensten übernehmen
- Aufträge an Dritte zur Organisation eines Transportdienstes erteilen
- Beiträge an Transportdienste leisten

Die Stiftung ist gemäss Auftrag des Kantons Bern zuständig für die gesamte Angebots- und Budgetsteuerung sowie für Verträge (Leistungsvereinbarungen) mit den Fahrdiensten im Kanton für sog. Freizeitfahrten (Schul- und Arbeitsfahrten werden durch die IV direkt finanziert).

Die Stiftung wahrt die Interessen Behinderter bei Verkehrsfragen auf allen Ebenen, insbesondere aber im Bereich Nahverkehr. Sie setzt sich für die Integration des Behindertentransportes in den öffentlichen Verkehr (ÖV) ein.

Die Stiftung hat gemeinnützigen Charakter und verfolgt keinerlei Erwerbszweck.

DIE ROLLENVERTEILUNG

Unsere **Kunden** sind mobilitätsbehinderte Menschen im Erwerbsalter («IV-Alter») oder im AHV-Alter. Sie sind Inhaber der Fahrberechtigungskarte bzw. des Schweizer Behindertentransport-Ausweises.

Die **Fahrdienste** sind in der Regel lokale Taxiunternehmen. Es können aber auch Verträge mit anderen im Behinder-

tentransportdienst tätigen Organisationen abgeschlossen werden.

Die **Beratungsstellen** PRO INFIRMIS / PRO SENECTUTE sind die Anlaufstellen für Personen, die einen Antrag auf Fahrberechtigung stellen wollen. Hier erhalten interessierte Personen auch Informationen zu Fragen der Mobilität. Weitere Partner im Bereich Beratung sind die Beratungs- und Rehabilitationsstelle für Sehbehinderte und Blinde (BRSB) sowie insieme für Personen mit geistiger Behinderung.

Als **regionale Partner-Organisationen** setzen sich Behindertenkonferenzen oder andere Organisationen für den Behindertentransport ein. Diese übernehmen vor Ort folgende Aufgaben:

- regionale Kontakt- und Informationsstelle für Kunden, Fahrdienste usw.
- regionale Koordination, insbesondere mit dem ÖV, mit alternativen Transportdiensten usw. sowie regionale «Lobby» (für behindertengerechten ÖV usw.)
- dezentrales Aufsichtsorgan / Qualitätskontrolle der lokalen Behindertenfahrdienste

DER KANTON BERN ALS AUFTRAGGEBER

Die sehr gute **Zusammenarbeit mit dem Kanton** (Gesundheits- und Fürsorgedirektion des Kantons Bern, GEF) ist einer der Hauptgründe für die Verbesserungen, die im Behindertentransport in den vergangenen Jahren erzielt werden konnten. Die Auslagerung der Steuerungsfunktion im Behindertentransport an die Stiftung BTB nutzt deren langjährige Erfahrung in diesem Bereich. Gesteuert wird die Zusammenarbeit über einen Leistungsvertrag, der per 1. Januar 2008 um weitere 3 Jahre verlängert wurde.

DIE STIFTUNG UND IHR ANGEBOT IN ZAHLEN (BUDGET 2008):

- **Anzahl Pers. mit Fahrberechtigung** im Kt. BE: 4'000
davon im AHV-Alter: 2'600
davon im IV-Alter: 1'400
- **Fahrtanzahlen** (Freizeit) pro Jahr im Kanton: 130'000
davon AHV 55'000
davon IV 75'500
- **Finanzierung:**
«Selbstbehalte» (Anteil Fahrgast) 1'200'000
Subventionen Kt. Bern: 4'610'000
Subventionen BSV (ab 2005 gestrichen) 00.00
- **Durchschnittskosten pro Fahrt:**
brutto (Gesamtdurchschnitt): Fr. 40.00

PHILOSOPHIE

Das Konzept des Behindertentransportes im Kanton Bern beruht zu einem grossen Teil auf der Zusammenarbeit mit dem **lokalen Taxigewerbe**. Dadurch werden unnötige Konkurrenzsituationen und Doppelspurigkeiten vermieden. Diese Zusammenarbeit hat sich gut bewährt.

Im Bereich Administration werden möglichst viele Arbeiten an **Behinderteninstitutionen** vergeben, so zum Beispiel an das Schulungs- und Wohnheim Rossfeld. Auch mit der Pro Infirmis Kanton Bern besteht eine langjährige Zusammenarbeit, die sich gut bewährt hat. Diese Kooperationen einerseits mit dem privaten Gewerbe, andererseits mit Institutionen im Behindertenbereich, ergeben eine sinnvolle Kombination und bieten sowohl kostenmässig als auch in Bezug auf die Qualität eine optimale Lösung.

AUSBLICK

Mit dem Wegfall der IV-Subventionen ab dem Jahr 2005 sind tiefgreifende Veränderungen verbunden. Erfreulicherweise wurde im Herbst 2007 das Budget für den Behindertentransport im Kanton Bern durch den Grossen Rat um 2 Millionen Franken jährlich erhöht, so dass die finanziellen Aussichten nun wieder besser sind.

In anderen Regionen der Schweiz ist jedoch das Problem der Finanzierung nach wie vor nicht gelöst. Die «lückenlose Transportkette» für mobilitätsbehinderte Menschen bleibt also weiterhin eine Zukunftsvision.

Mit der zunehmend behindertengerechten Gestaltung des öffentlichen Verkehrs wird sich mittelfristig eine gewisse Entlastung des Behindertentransportes ergeben. Es wird jedoch immer Personen geben, die auch vom gemäss Behinderten-Gleichstellungsgesetz ausgebauten öV nicht profitieren werden, zum Beispiel weil sie gar nicht erst zu einer Haltestelle gelangen können. Nicht zuletzt wird auch die demographische Entwicklung ein weiteres Wachstum an mobilitätsbehinderten Menschen mit sich bringen.

STIFTUNGSRAT

Laubenberger, Andreas: *Präsident* / Senn, Heinz: *Vizepräsident* / Caccivio, Caroline / Christe, Muriel / Hofer, Margareta / Frey, Jörg / Leupi, Robert / Riva, Bruno / Schenk, Marcel / Stadelmann Josef / Vonderach, Martin

Geschäftsleitung: Dr. Ronald Liechti